



#### PRO TD SERIES

190  
185  
170  
165  
160  
150  
140  
130

#### BR SERIES

190  
185  
170  
160  
150  
145  
130  
120

#### PRO SERIES

190  
185  
170  
165  
160  
150  
140  
130

#### B-SOROZAT

175  
165  
135

#### PRO TC SERIES

190  
170  
150

#### ECO SERIES

180  
170  
150

## ÚTMUTATÓ MANUÁL

CEMENT KEVERŐK



19. ÁBRA



27. ÁBRA



28. ÁBRA

A betonkeverőt mindig szakképzett személyzetnek kell felemelnie, mindig targoncákról emelővillákkal ellátott emelőrendszer (19. ÁBRÁZAT) vagy az emelőrendszerhez (19. ÁBRÁZAT) teljesen felszerelt daru tartozékokkal (27. ÁBRÁZAT).

Soha ne használja a 28. ábrán látható alkatrészt a keverő emelésére vagy szállítására. Ezt az alkatrészt csak a SURL, szakképzett szakemberek használhatják karbantartás, tisztítás és festés céljából.

A betonkeverőt mindig az emelőrendszerrel (19. ábra) kell felemelni, és soha nem a betonkeverő szerkezet bármely más alkatrészével vagy részével.

#### KIADÁS 03/2023

A gyártó fenntartja a jogot, hogy a jelen kézikönyvben szereplő specifikációkat előzetes értesítés nélkül megváltoztassa vagy módosítsa.

01

ADATLAP

02

BIZTONSÁG ÉS BALESETMEGELŐZÉS

03

KARBANTARTÁS

04

BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK

05

TOVÁBBI HASZNÁLATI FOGALMAK

06

ELEKTROMOS RENDSZER

07

A FELSOROLT PÓTALKATRÉSZEK

08

RAJZKÉSZLET





Köszönjük, hogy megvásárolta ezt a keverőt a gyártó legmagasabb minőségével.

**OLVASSA EL FIGYELMESEN EZT A KÉZIKÖNYVET, ÉS TARTSA BE A HASZNÁLATI ÉS BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOKAT. HASZNÁLAT ELŐTT, ALATT ÉS UTÁN, HOGY MEGŐRIZZE A GÉPET MEGFELELŐ HASZNÁLATI KÖRÜLMÉNYEK KÖZÖTT, ÉS VÉDJE AZ ÖN BIZTONSÁGÁT.**

Ezt a gépet a vonatkozó uniós irányelvek követelményeinek megfelelően gyártották, és az EK-megfelelőségi nyilatkozattal látják el.

A karbantartási vagy javítási munkákhoz használt pótalkatrészeket eredeti alkatrészekkel kell szállítani.

A felhasználó minden jogát elveszíti, ha nem az eredeti alkatrészeket használja.

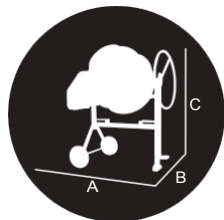
Ezt a kézikönyvet a gép élettartása alatt meg kell őrizni a későbbi hivatkozásokhoz.

A modellre vagy jellemzőkre való minden hivatkozásban 10%-os eltérés létezhetsz, ezt a különbséget mindig figyelembe kell venni minden elemzés vagy felhasználás során.

01

ADATLAP

## 1.1 MOTOR ELEKTROMOS MONOFÁZISÚ MOTOR



Kétség esetén tekintse meg az azonosító adatlapot, amely tartalmazza a motorra és a gyártóra vonatkozó információkat.

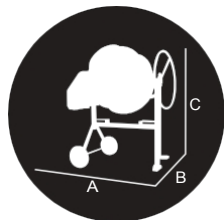
A specifikációk gyártónként eltérőek lehetnek, ezért szükség esetén konzultáljon a gyártóval a szükséges információkról.

MODELL	B135	BR120	BR130 PRO130	ECO150 BR145 PRO140 PRO145T	B165 B175	ECO170 BR150 BR160 PRO160 PRO160	ECO180 BR170 PRO170 PRO170	BR180 BR190 PRO185 PRO190 PRO190TD PRO190TD	PRO180 TC	PRO170 TC	PRO180 TC
SÚLY MOTOR NÉLKÜL (KG)	55	42	45	49	65	51	55	58	58	76	82
DOBKAPACITÁS (LTS)	120	120	130	140	160	150	160	180	150	170	190
MAXIMÁLIS KEVERÉSI KAPACITÁS (LTS)	100	100	105	111	25	117	135	145	130	150	160
DOB FORDULATSZÁM (RPM)	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26
ÓRÁNKÉNTI TERMELÉS (M3)	1,0	1,0	1,0	1,0	1,2	1,17	1,20	1,32	1,17	1,32	2,05
<b>MÉRETEK (mm)</b>											
TÁROLÁS ARCCAL LEFELÉ	1170	1170	1170	1225	1225	1225	1270	1340	1225	1315	1335
TÁROLÁS ARCCAL FELFELÉ	1210	1210	1240	1240	1240	1240	1275	1320	1240	1305	1315
HOSSZÚ (A)	1200	1000	1170	1170	1260	1190	1260	1270	1380	1390	1390
SZÉLESSÉG (B)	710	665	665	665	850	665	750	750	740	820	820
FELHASZNÁLÁSI MAGASSÁG (C)	1400	1215	1280	1280	1400	1350	1360	1370	1330	1395	1395

MOTOROK	ELÉCTRIC		
FESZÜLTSG (V)	220/240		
ÁRAM (A)	3,1	3,7	4,2
TELJESÍTMÉNY (KW)	650	850	950
FREQUENCIA (HZ)	60		

FORDULATSZÁM (RPM)	2800	2800	2800
SÚLY (KG)	4,7	5,0	5,4

01



ADATLAP

## 1.2 BENZINMOTOR

MODELL	PRO170 PRO170 TD	PRO190 PRO190 TD
SÚLY MOTOR NÉLKÜL (KG)	55	58
DOBKAPACITÁS (LTS)	160	180
MAXIMÁLIS KEVERÉSI KAPACITÁS (LTS)	135	145
DOBFORDULATSZÁM (RPM)	26	26
ÓRÁNKÉNTI TERMELÉS (M3)	1,20	1,32

MÉRETEK (mm)		
TÁROLÁS ARCCAL LEFELÉ	1270	1340
TÁROLÁS ARCCAL FELFELÉ	1275	1320
HOSSZÚ (A)	1260	1270
SZÉLESSÉG (B)	750	750
FELHASZNÁLÁSI MAGASSÁG (C)	1275	1370

MOTOROK	ROBIN	HONDA		KIPOR
MODELL	SP170	GX120	GX160	GK178
ELMOZDULÁS (CM3)	169	118	163	168,3
TELJESÍTMÉNY (KW)	2,9	2,6	3,6	3,3
ÜZEMANYAG	GASOLINA GASOLINA ESSENCE BENZIN BENZIN BENZIN			
SÚLY (KG)	15	13	15,1	25
KENŐANYAG	TÖBBFOKOZATÚ 10W-40			
CANDLE	NIPPONDENSO W20 FSU			



**SPECIÁLISAN GONDOSKODIK A  
DIY/BRICO MODELL  
HASZNÁLATÁRÓL:**

**ELEKTROMOS MOTOR**

120. 125. 130. 140. 145. 150.  
160. 170. 180. 185. 190.

Ne használja, tárolja vagy tegye ki  
a cementkeverőt nedves helyen.

Használja, tárolja vagy állítsa ki  
bármilyen nedvességtől védett  
helyen.

A tisztítás során soha ne  
használjon vízpermetet az  
elektromos alkatrészekre vagy a  
motorháztetőre.

**1.3 GARANTÁLT HANGTELJESÍTMÉNYSZINT**

MODELL	B13 5	BR12 0	BR1 30 PRO1 30	ECO190 BR145 PRO14 0 PRO14 5TD PRO14 5TD	B1 65 B1 75	ECO170 BR150 BR160 PRO150 PRO160	ECO180 BR170 PRO17 0 PRO17 0TD	BR180 BR190 PRO185 PRO185D PRO190 PRO190D PRO190TD PRO190TD	PR O 150 TC	PR O 170 TC	PR O 190 TC
ELEKTROMOS MOTOR Lwa dB(A)	94										
PETROL MOTOR Lwa dB(A)	-										

A 160-as és 180-as modellek  
felszerelhetők a dobon lévő  
gallérral (G), amely 65 mm-re  
növeli a használati magasságot  
(A).



## HASZNÁLATI UTASÍTÁS

A gépet kezelő, összeszerelő, használó, ellenőrző, szervizelő és javító személyeknek el kell olvasniuk és meg kell érteniük a jelen kézikönyvben leírtakat.

## A VEVŐ FELELŐSSÉGE

A vevőnek gondoskodnia kell arról, hogy a gépet csak képzett személyzet használja.

## TÁROLÁS

Amikor a gép nincs használatban, a gép tisztán kell hagyni és tartani tárolóhelyen, zárt helyen, gyermekek elől elzárva.

## HASZNÁLATI TERÜLET

Az ebben a kézikönyvben szereplő cementkeverők beton és habarcs keverésére szolgálnak.

Kizárólag ezekre a feladatokra szabad használni, és soha nem szabad gyúlékony és robbanásveszélyes anyagok keverésére használni.

**A CEMENTKEVERŐKET SOHA  
NEM SZABAD  
ROBBANÁSVESZÉLYES  
LÉGKÖRBMEN HASZNÁLNI.**



## ELEKTROMOS ALKATRÉSZEK

ELEKTROMOS MOTORRAL  
FELSZERELT MODELLEK

**NE HASZNÁLJA A  
CEMENTKEVERŐT  
ELEKTROMOS MOTORRAL  
NEDVES KÖRNYEZETBEN.**

EZEKET A GÉPEKET A  
VONATKOZÓ  
JOGSZABÁLYOKNAK  
MEGFELELŐEN VIZSGÁLTÁK A  
SZIGETELÉSI ELLENÁLLÁS, A  
VÉDELMI ÁRAMKÖRÖK  
FOLYTONOSSÁGA ÉS A  
DIELEKTROMOS MEREVSÉG  
TEKINTETÉBEN.

AZ ELSZIGETELÉS CSAK  
HATÁLYBAN MARADNAK, HA  
A JÖVŐBENI JAVÍTÁSOK  
SORÁN ENGEDÉLYEZETT  
ALKATRÉSZEKET ÉS  
ANYAGOKAT HASZNÁLNAK,  
ÉS TISZTELETBEN TARTJÁK AZ  
EREDETI ELŐÍRÁSOKAT.

## HALÁLVESZÉLY

HALÁLOS VESZÉLY ÁLL  
FENN, HA EZEKET AZ  
UTASÍTÁSOKAT NEM  
TARTJÁK BE.

Csak a vonatkozó  
jogszabályoknak megfelelő  
kapcsolótáblákat és  
hosszabbítókábeleket szabad  
használni, a szükséges  
földeléssel együtt.



## KARBANTARTÁS ÉS JAVÍTÁS

A keverők karbantartását és javítását csak erre felhatalmazott szakemberek végezhetik, és (adott esetben) az EK-logó feltételei szerint. A gépek műszaki specifikációit nem szabad megváltoztatni.

**MINDEN KARBANTARTÁST ÉS JAVÍTÁST SZAKKÉPZETT SZEMÉLYZETNEK KELL ELVÉGEZNI.**

## A PÓTALKATRÉSZEK

Vegye fel a kapcsolatot a kereskedővel, és adja meg a szükséges alkatrészt a keverő modellszámának megfelelően, a képen látható alkatrész számának (lásd az alkatrészjegyzéket és a képet) megnevezését és a mennyiséget megadva.

A karbantartási és javítási munkálatok előtt kapcsolja ki a gépet és válassza le az áramforrásról. A karbantartási művelet végén ellenőrizze, hogy az alkatrészek és a védők megfelelően vannak-e felszerelve.



### ELEKTROMOS BETONKEVERŐK

EZEK A GÉPEK VESZÉLYESEK,  
HA NEM TARTJÁK B E A  
BIZTONSÁGI SZABÁLYOKAT.  
A GÉP CSAK A MEGADOTT  
FESZÜLTÉSSEL  
HASZNÁLHATÓ.  
ELLENŐRIZZE, HOGY A  
TÁPELLÁTÁS MEGFELEL-E A  
MOTOR AZONOSÍTÓ  
TÁBLÁJÁN  
FELTÚNTETETTNEK.

Ellenőrizze, hogy az  
indítókapcsoló nincs-e beragadva,  
és OFF állásban van-e, mielőtt  
csatlakoztatná a  
az áramforrás.

Minden csatlakozásnak  
rendelkeznie kell a szükséges  
védelemmel és földeltnek kell  
lennie.

A kapcsoló szimbólumok a következők:

**O = OFF**

**| = ON**



### **CEMENTKEVERŐK BELSŐÉGÉSŰ MOTOROKKAL**

**E GÉPEK HASZNÁLATAKOR EL  
KELL OLVASNI A GYÁRTÓ  
UTASÍTÁSAIT.**

Rendszeresen ellenőrizze az olajsíntet a keverőhöz lecsatlakoztatott motorral, a keverő kézikönyvében található utasításoknak megfelelően.

Az olajat először 20 óra elteltével, majd ezt követően 40 óránként kell kicserélni a műszaki leírásban megadott kenőanyagokkal, a gyártó utasításainak megfelelően.

### **BELSŐ ÉGÉSŰ MOTOROK BENZIN ÉS GÁZOLAJ**

Ha a berendezéseket és a biztonsági előírásokat nem tartják be, a cementkeverő nem használható (lásd a gyártó használati utasítását).

**NE HASZNÁLJA AZ ILYEN  
MOTOROKKAL FELSZERELT  
KEVERŐKET ZÁRT VAGY FÖLD  
ALATTI HELYSÉGEKBEN,  
MEGFELELŐ SZELLŐZÉS  
NÉLKÜL.**



## HOSSZABBÍTÓ KÁBELEK

A HOSSZABBÍTÓ KÁBELEK HOSSZA NEM HALADHATJA MEG A 30 M-T, ÉS AZ IZZÓSZÁL SZEKTORÁNAK 2.5 MM-NÉL KISEBBNEK KELL LENNIE NÉGYZET ALAKBAN.

**AZ ELEKTROMOS HÁLÓZATRA VALÓ CSATLAKOZÁSKOR ELLENŐRIZZE, HOGY A KAPCSOLÓTÁBLA MEGFELELŐ FŐKAPCSOLÓVAL VÉDVE VAN-E A RÖVIDZÁRLATOK ÉS TÚLTERHELÉSEK ELLEN.**

Az etetést a megfelelő mérőműszeres dif-ferenciálison keresztül kell elvégezni.

TT elosztórendszer

Ellenőrizze, hogy a kábeleket gondosan használják, távol a víztől vagy túlzott nedvességtől, illetve az elhaladó járművektől.

Kerülje a kábelek gép alá vezetését, hogy a melegeedés és a feszültségvesztés elkerülése érdekében a kábelt teljesen kitekerje.

Ellenőrizze, hogy a csatlakozás száraz és szilárd.

## A DOB

A dobót a lehető legkevesebbet kell használni a sérülések és a zaj elkerülése érdekében.

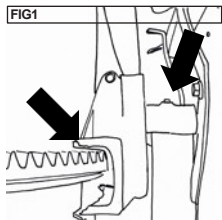
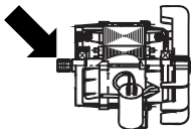


FIG2



### KENÉSI PONTOK

Az alábbi képen a kenési pontok vannak feltüntetve (zöld- szín, lásd az ábrát), amelyeket minden használat előtt combzsírral kell bekenni.

A zaj csökkentése érdekében, valamint a fogasléc és a lánckerék kopása miatt ezeket is olajjal kell megkenni (lásd az alábbi ábrát).

**A MOTORHÁZFEDELET  
KARBANTARTÁS VAGY  
JAVÍTÁS UTÁN MINDIG  
RÖGZÍTENI KELL A HELYÉN.**

**AZ ELEKTROMOS MOTOROKNAK  
SOHA NEM SZABAD DOLGOZNI ANÉLKÜL, HOGY  
A BORÍTÓ  
MEGFELELŐEN RÖGZÍTVE.**

### AZ ÖV

A szíjnak mindig megfelelő feszességűnek kell lennie.

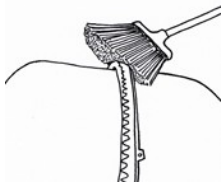
**ELEKTROMOS MOTOR ESETÉN  
SOHA NE DOLGOZZON NYITOTT  
MOTORHÁZZAL.**

A beállítás a motortartó újbóli elhelyezésével történik.





FIG3



### TISZTÍTÁS

**A GÉPET TISZTÍTÁS ELŐTT LE  
KELL VÁLASZTANI A  
HÁLÓZATRÓL.**

A GÉPET MINDEN HASZNÁLAT  
UTÁN MEG KELL TISZTÍTANI.

Súrolja le a külső felületet kefével  
(FIG3) és vízzel. A vizet tartsa  
távol a motortól és az elektromos  
alkatrészekről.

Használjon kavicsot és tiszta vizet  
a dob belsejének kimosásához.  
Ne használjon téglát,  
szerszámokat és egyéb olyan  
tárgyakat, amelyek károsíthatják a  
dobot.

**A HOSSZÁT A  
AZ ITT MEGADOTT  
UTASÍTÁSOK  
MEGHOSSZABBÍJÁK A GÉP  
ÉLETTARTAMÁT. TARTSA  
TISZTELETBEN EZEKET!**

Megjegyzés: Kérdezze meg a  
kereskedőt vagy a gyártót, hogy  
tisztázza a z esetlegesen  
felmerülő kétségeit.

**GARANCIA**

A garancia a gyártási hibákra érvényes, kivéve az alkatrészek kopását.

A garancia nem érvényes a nem megfelelő használatból vagy a jelen kézikönyvben megadott utasítások be nem tartásából eredő meghibásodásokra.

A tervezési előírások módosítása nem megengedett.

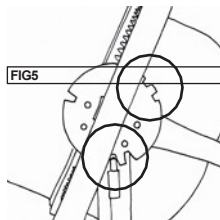
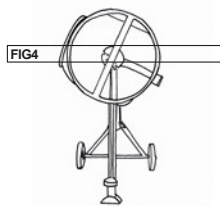
**CSAK A GYÁRTÓ JOGOSULT A JAVÍTÁSRA  
A CEMENTKEVERŐ ALATT  
GARANCIA.**

**A GYÁRTÓI WAR- RANTY NEM VONATKOZIK A KOPÓ ALKATRÉSZEKRE.  
EG. SZIJAK, KAPCSOLÓK,  
C S A P Á G Y A K ,  
CSAPÁGYAK, ÁLLVÁNYOK ÉS MÁSOK.**

**A VEVŐ ÉS AZ ELADÁSI HELY, ILLETVE A VEVŐ ÉS A SZERVIZKÖZPONT KÖZÖTTI SZÁLLÍTÁS KÖLTSÉGEI NEM TARTOZNAK A GYÁRTÓI GARANCIA KÖRÉBE.**



18



OLVASSA EL FIGYELMESEN  
EZEKET A BIZTONSÁGI  
UTASÍTÁSOKAT

### A CEMENTKEVERŐVEL VALÓ MUNKAVÉGZÉS ELŐTT

A hálózati csatlakozó bekapcsolása **előtt** győződjön meg arról, hogy a gép hálózati kapcsolója kikapcsolt állapotban van.

A keverővel való munkavégzés előtt **ELLENŐRZZE**, hogy a védőburkolatok és a pajzsok a helyükön vannak-e és megfelelően rögzítve.

**NE** viseljen bő ruházatot vagy ékszereket, amelyek beakadhatnak a mozgó alkatrészekbe.

**HASZNÁLJ** védőfelszerelést mint például védősisak, munkabakancs, kesztyű és hallásvédő.

A dobot a betöltés és a keverés során **tartsa** munkaállásban (ÁBRA4 és ÁBRA5).

Elektromos keverőknél **ELLENŐRZZE**, hogy a kábelek nem oldják-e ki a működtetőket, vagy nem akadnak-e be a mozgó alkatrészekbe, és **NE** használja nedves környezetben.

OLVASSA EL A GÉPEKEN  
TALÁLHATÓ  
FIGYELMEZTETÉSEKET.

FIG6

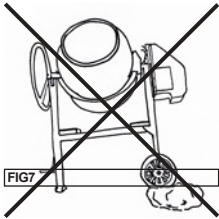
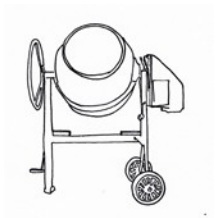


FIG7



## A BETONKEVERŐVEL VÉGZETT MUNKA SORÁN

Tartsa távol a járókelőket a dobtól.

A keverő körüli területet **tartsa** tisztán olyan akadályoktól vagy szabálytalanságoktól, amelyek miatt a felhasználók a mozgó alkatrészekre eshetnek.

Mindig **győződjön meg arról**, hogy a keverőanyag kiegyenlített és stabil (6. és 7. ábra).

Használat előtt ismerje meg a gép kezelőszerveit.

**BIZTOSÍTANI** kell, hogy az örk és a pajzsok a megfelelő helyzetbe kerüljenek.

**GONDOSKODJON** a motorral körülzárt terület teljes szellőzéséről, alapvetően a benzin- és dízelmotoroknál.

A gépet a dob szájánál futó dobot felfelé fordítva **helyezze el**.

**NEM** szabad túllépni a keverék névleges kapacitását.

**Cserélje ki** a használat közben vagy a használat során megsérült védőburkolatot.

**ÜGYELMEZZE**, hogy a dob a kiürítés során forogjon.

FIG8



FIG9



FIG9 - A dob forgási iránya: fordított irányú, óramutató járásával megegyező.

## A BETONKEVERŐVEL VALÓ MUNKA KÖZBEN

Mindig **KIKAPCSOLJA** a machine-t a parancsban és a tápegységben, ha ez egyedül van.

Legyen **tisztában** a

veszélyzónákkal. A belső égésű

motoroknál

**VIGYÁZZON** a forró felületekkel, a gép kikapcsolása után zárja be a motorháztetőt.

## TŰZ ESETÉN

**HA A GÉP KIGYULLADT, KAPCSOLJAKI A PARANCSTOT VAGY AZ ÁRAMELLÁTÁST.**

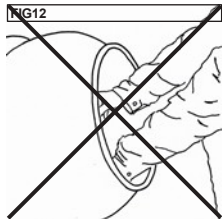
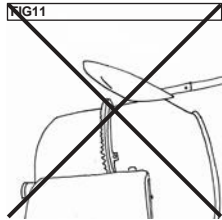
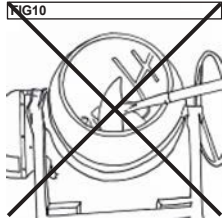
**HASZNÁLJUNK** száraz vegyszeres porral működő ABC tűzoltó készüléket (Ábra8).

**NE** használjon vizet.

Ha nem tudja irányítani a tüzet, **HÁTTÁVRA ÉS HÍVJA A TŰZOLTÓT** Osztály.

**VÉSZÜGYI STOP**

EZ A GÉP NINCS  
FELSZERELVE VÉSZHELYZETI  
ESZKÖZZEL, MERT NEM ÚJRA  
DUCE AZ IDŐT A LEÁLLÍTÁS A  
GÉPET KELL HASZNÁLNI A  
PARANCSTOT INDÍTÁS /  
LEÁLLÍTÁS.



## MUNKA UTÁN A BETONKEVERŐVEL

KAPCSOLJA KI A  
KEVERŐ  
TÁPEGYSÉGÉT,  
NE HÚZZA  
MEG A  
VEZETÉKET.

**Tisztítsa** meg a gépet megfelelően, a keverékek minden nyomát egy csiszológép segítségével, és soha ne szerszámokkal vagy más tárgyakkal (ÁBRA3 és ÁBRA10).

**TISZTÍTJA MEG** óvatosan a fogaslécet (mindkét oldalon) a védőburkolat és a dob közötti részekben, hogy megakadályozza a maradványok felhalmozódását (ÁBRÁK1).

**NE** üsse meg a dobot szerszámmal vagy más tárggyal (FIG11).

A tisztítás során **NE** tegye a kezét a mozgó részekre, pl. a dobra (FIG12).

**NE** öntsön vizet a csapágyakra vagy a motorra.

**NE** tegyen a dob belsejébe semmi olyasmit, ami károsíthatja, pl. a pengéket (FIG10).

FIG13

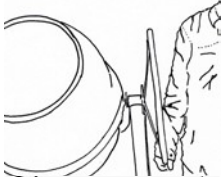


FIG14

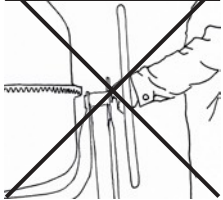
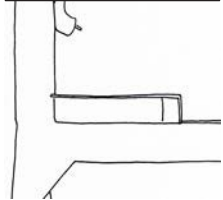


FIG15



## SZÁLLÍTÁS

A szállítást az üres hordóval **KELL** végezni.

A keverő kézi mozgatását a keréken keresztül **KELL** elvégezni (ÁBRA13).

A mozdulatot húzni **KELL**, nem pedig nyomni.

**Soha** ne emelje meg a támasztékot 10 cm-nél nagyobb mértékben.

**NEM** engedheti át a felfüggesztő díjakat.

**Ne** tegye a kezét más alkatrészekre a mozgás során (FIG14).

A teherautók feltöltését az emelőtámaszok (FIG15) segítségével **KELL** elvégezni, soha ne kerüljön semmilyen személy a keverő alá.

**Soha ne** emelje fel a kézi keverőt a jármű tetejére.

**Soha ne** emelje fel a kézi keverőt a jármű tetejére.

Daruk nélkül **RESORT** táblák a szükséges resistance a tömegek a keverő.



FIG16



FIG17



## TÁROLÁS

**MINDIG** a megfelelő tisztítás után.

A dobot mindig **TÁROLÁSI** pozícióba **helyezze** (FIG16 és FIG17).

**AJÁNLJUK**, hogy a dob száját lefelé tárolja.

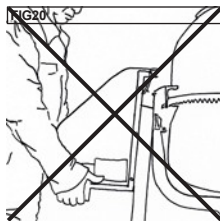
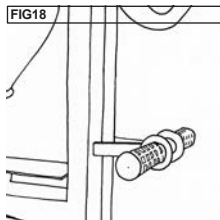
Hosszabb tárolás esetén **DO** a kenést az előző ma- chine.

**SOHA** ne tárolja a keverőt nedves helyen .

**BIZTOSÍTSA** a gép stabilitását.

**NE** helyezzen tárgyakat a gépre.

**SOHA** ne tárolja a keverőt a kampónál fogva (FIG15).



## KÉZI KEZELÉS

**HASZNÁLJUK** a kereket vagy a mozgó fogantyúkat (FIG18 és FIG19).

**MOVING** húzni és soha nem nyomni, hogy elkerülje a keverő felemelését.

A keverőt csak az emelőrendszerrel **emelje fel**, másképp nem (FIG15).

## TÁROLÁS

Ahol a tárolási helyzetben van, és kenve van (ÁBRA16 és ÁBRA17).

## AZ ÉLET VÉGE

### A GÉP

A gépet az életciklusa végén a DGA -Di- rektorátus és a Residues Intézet által a fém-, elektromos és kenőanyagok (olajok) gyűjtésére engedélyezett ügynökségnek kell begyűjtenie.



## HASZNÁLATI HELYEK

### START

**MINDIG** a dob szájával felfelé (lásd a tárolási pozíciót) (ÁBRA16).

A dobot mindig **helyezze** mozgásba, mielőtt feltöltené a vizet, az aggregátumokat és a cementet.

**Soha** ne tegye a keverőt mozgásba megrakott vödörrel.

### BETÖLTÉS

A felhasználó a dobtól **Távolabb**, és lehetőleg a kerék oldalán (FIG21).

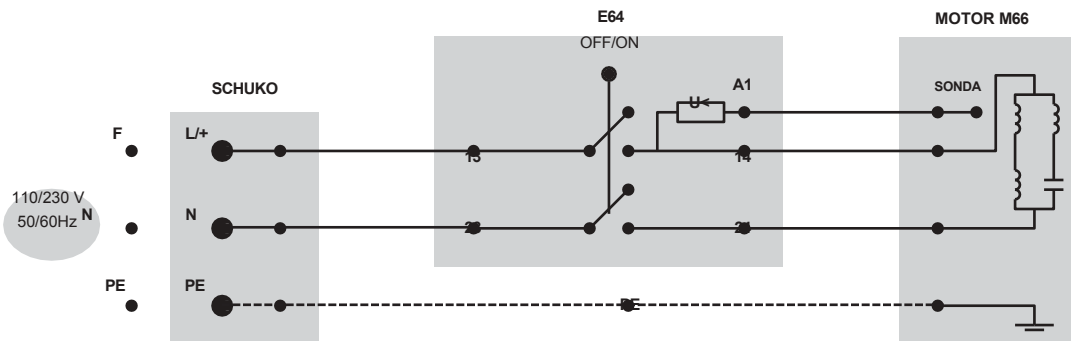
**NE** lépje túl a keverék névleges kapacitását.

### DISCHARGE

A keverőnek nincs dokkolótávolság, és szilárdan meg **KELL** fognia a kormánykereket, és soha nem a kereszttrudat (FIG22).

### AMIKOR KIKAPCSOLJA A KEVERŐT ELEKTROMOS MOTOR

A hosszabbító kábel leválasztásakor **SOHA** ne húzza meg a zsinórt.



27

JELZÉS **1**MEGOLDÁS **1**JELZÉS **2**MEGOLDÁS **2**JELZÉS **3**MEGOLDÁS **3**JELZÉS **4**MEGOLDÁS **4**

CEMENTKEVERŐ LEÁLLT

KAPCSOLÓVÁLTÁS

CEMENTKEVERŐ PATINÁS

STRETCH ÖV

ELEKTROMOS PANEL KI

STRETCH CAPE

A DOBBAN LÉVŐ HÉZAG

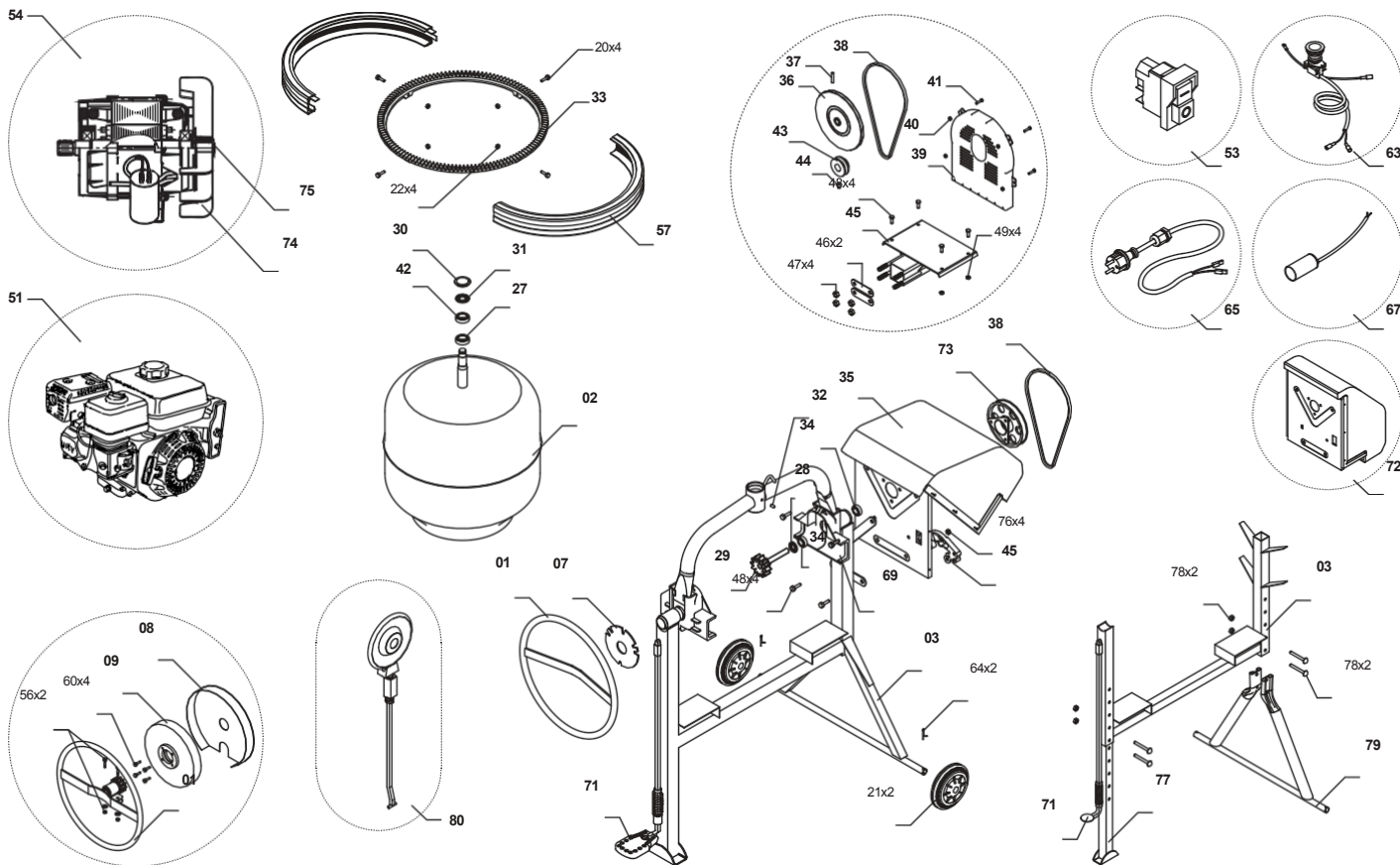
KÚPOS CSAPÁGY ESETÉN  
HÚZZA MEG AZ ANYÁT

07

## ALKATRÉSZLISTA

Nº			NÉV
01			KORMÁNYKERÉK
02			DOB PENGÉKKEK
03			STRUKTÚRA
-			-
-			-
-			-
07			FÉKTÁRCSA
08			SZORZÓVÉDELEM
09			SZORZÓGYŰRŰ
-			-
-			-
-			-
-			-
-			-
-			-
-			-
-			-
-			-
-			-
20			Fogaskoszorú csavarok (x4)
21			KERÉK (x2)
22			Fogaskoszorú csavarok (x4)
-			-
-			-
-			-
-			-
27			CSAPÁGYAZÁS
28			-
29			KIS FOGASKOSZORÚ VÉNÁVAL
30			CSAPÁGYHÁZ TÖMÍTŐANYAG
31			FREIN
32			KENŐANYAG
33			SEBESSÉGVÁLTÓ FOGASKOSZORÚ
34			KISZERŰ fogaskoszorúcsapágy (x2)
35			MOTORHÁZFEDEL
36			BETONKEVERŐ POLI
37			BOLT 8x10
38			BELT
39			POLI VÉDELEM (DÍZEL/BENZIN)
40			NUTS M6
41			BOLT 6x16

Nº	NÉV
42	CSAPÁGYAZÁS
43	MOTOR POLY
44	STUD
45	MOTORTARTÓ (BENZIN)
46	BÁZINSOR (PETROL) (x2)
47	CINK ANYA M10 (BENZIN) (X4)
48	CSAVAR A TARTÓHOZ (BENZIN) (X4)
49	ANYA A TARTÓHOZ (BENZIN) (X4)
-	-
51	PETROL MOTOR
-	-
53	SWITCH
54	ELEKTROMOS MOTOR
-	-
56	csavarok+többszörös csavaranyák (x2)
57	Fogaskerék-védelem (x2)
-	-
-	-
60	Csavar a sokszorosítóhoz (x4)
-	-
-	-
63	VÉSZHELYZETI GOMB
64	KERÉK TENGELYKULCS
65	BRICO DUGÓ
-	-
67	KONDENZOR
-	-
69	KIS GYÜRÜGYÜRÜ VÉDELEM (x2)
70	BOLT 6.3x32
71	LOCKER
72	MOTORHÁZ TELJES
73	POLY+TRIANGLE
74	FAN
75	FREIN
-	-
77	BELSŐ MAGASSÁG
78	CSAVAROK+ANYÁK A BRICO SZERKEZETHEZ
79	LÁBAK+KERÉKTENGLY
80	KIEGÉSZÍTŐ FÉKTÁRCSA
-	-
-	-



A KÉPESSÉGEK, A  
TELJESÍTMÉNY ÉS AZ  
INTÉZKEDÉSEK 10%-OS  
ELTÉRÉST MUTATHATNAK.

FENNTARTJA A JOGOT A LEÍRT  
INFORMÁCIÓK ÉS A  
SPECIFIKÁCIÓK ELŐZETES  
ÉRTESÍTÉS NÉLKÜLI  
MÓDOSÍTÁSÁRA.

MINDEN MÉRÉS  
MILLIMÉTERBEN (MM).

2023-BAN NYOMTATVA

A KATALÓGUS SZERVES VAGY  
RÉSZLEGES MÁSOLOGATÁ NEM  
MEGENGEDETT.

**MINDEN JOG FENNTARTVA**

**SZERZŐI JOG © 2023**



